



cbr10005

Produktnummer: cbr1000rr-sp2024

CBR1000RR-SP

Nyhet!

Be om tilbud

- **Beskrivelse**

Fireblade SP byr på godsaker som quickshifter, Öhlins-dempere fra øverste hylle, Brembo-bremser og aerodynamiske egenskaper hentet fra MotoGP-maskinen RC213V. Alt klargjort for skikkelig racing.

Model updates: *The CBR1000RR-R Fireblade SP takes a huge step forward in development, with its 1,000cc inline four-cylinder semi-cam gear engine in a new state of tune to deliver even stronger mid-range acceleration as well as huge top-end power. The cylinder head, compression ratio, valve timing and springs have all been revised; the crankshaft and con-rods are lighter and there are new, shorter ratios all the way through gearbox. 2-Motor Throttle By Wire adds precise control and feel at lower rpm, with more engine braking if required. The aluminium diamond-style frame has a new, more pliant character to improve steering accuracy and traction. Specification also includes an RC213V-S-style swingarm, six-axis*

Inertial Measurement Unit (IMU) and 3-level Honda Electronic Steering Damper (HESD); full, race-quality suspension is provided by new Öhlins Smart Electronic Control (S-EC03) with Spool Valves and OBTi user interface. A new preload guide is also available on the instrument panel. Braking is by Brembo, with new Stylema R four-piston calipers up front. New winglets maintain downforce but with 10% less yaw moment in cornering. The riding position too has been adjusted to allow more control for the rider. A full-colour TFT screen offers intuitive control of riding modes and adjustment of Power, Engine Brake, HSTC, Wheelie Control and Start Mode; all settings have been revised to match the new power delivery and gearing. Cornering ABS now features an extra RACE setting. Honda's Emergency Stop Signal and a Smart Key remains the finishing touch. A limited edition CBR1000RR-R Fireblade SP Carbon Edition is also available.

Ny og kompakt rekkefirer

Med blanke ark har Honda og HRC sine utviklingsingeniører laget en ny rekkefirer for CBR1000RR-R Fireblade. Den deler boring og slaglengde med RC213V og har en ultrakompakt utførelse. En rekke tiltak er gjort for å oppnå en rå ytelse kombinert med pålitelighet og stabilitet. **Motoren leverer nå en toppytelse på 218 hestekrefter** ved 14 500 rpm. Maksimalt dreiemoment er 113 Nm ved 12 000 rpm.

Throttle By Wire-systemet er videreutviklet for raskere respons og forbedret følelse. Med tre ulike kjørenivåer kan du velge hvordan motorsykkelen skal oppføre seg. Det er dessuten mulig å skreddersy Power, Engine og Wheelie control.

Honda Selectable Torque Control (HSTC) er på plass med 9 nivåer (kan også deaktiveres). Teknologien er optimalisert for RR-R og legger nå til slip rate control. HSTC opererer jevnt mens den leverer

maksimal tillit for føreren. For effektive race-starter er CBR1000RR-R utstyrt med Start Mode. Den begrenser turtallet til 6000, 7000, 8000 og 9000 rpm-grenser, selv med full gass, slik at føreren kun kan fokusere på å slippe clutchen.

Moderne teknologi

En seksakset IMU (Inertial Measurement Unit) erstatter den femaksete i den forrige modellen. Den oppgraderte teknologien gir bedre beregningsgrunnlag for mer nøyaktig kontroll av hvordan motorsykkelen oppfører seg.

CBR1000RR-R er ellers utstyrt med Showas nye Honda Electronic Steering Damper (HESD). Systemet får signaler fra hjulhastighetssensorer og IMU. Tre ulike nivåer er tilgjengelig.

Opp/ned-gaffelen fra Showa er på 43 mm er fullt justerbar. Bak sitter det en fullt justerbar Showa Balance Free Rear Cushion Light (BFRC-Light). Den tillater at trykkendringer inne i demperen kontrolleres jevnere og at dempingen forbedres i forhold til en konvensjonell løsning.

Bremsevirkningen er forbedret for banekjøring ettersom nye radialmonterte firestemplete kalipere fra Nissin er på plass foran sammen med 330 mm bremseskiver. Bremsekaliperen bak er den samme Brembo-enheten som brukes av RC213V-S. Den nye Firebladen har fått to bremsenivåer. SPORT fokuserer på høy bremseytelse ved veikjøring, mens TRACK håndterer bremsing fra mye høyere banehastigheter.

Det er montert en fem tommers TFT-basert fargeskjerm med høy oppløsning. Den kan tilpasses til å vise nøyaktig den informasjonen føreren vil se. De ulike kjøresystemene kan enkelt betjenes via en fireveis bryter på venstre side.

**NB: Leveringsomkostninger (montering/klargjøring/registrering)
kr 4000,- kommer i tillegg til annonsert pris.**

Vi tar forbehold om prisendringer og feil i beskrivelsen.

- Tilbehør

Tilbehør

ob101

Oxford ryggskinne

CE level two

- kr 499,00

mig

Ixon Mig

Bestselger!

- kr 599,00

Info

MC-butikken AS

Industrigata 12
5537 HAUGESUND
NORGE

post@mcbutikken.com