



5cbr5002

Produktnummer: cb500r2024

CBR500R-abs

Nyhet!

kr 99.990,00

Be om tilbud

- **Beskrivelse**

Honda CBR500R 2024

Model updates: Honda's A2 twin-cylinder sports bike gets a sharp, Fireblade-inspired style refresh for 24YM. Power and torque remain the same for the 471cc, engine - at 35kW and 43Nm - while an ECU update improves acceleration feel and Honda Selectable Torque Control is now standard. A high-quality chassis specification includes 41mm Showa SFF-BP USD forks, Showa rear shock and dual discs up front with four-piston calipers. Brand-new dual LED headlights open up better visibility at night, while a new 5-inch TFT screen offers Honda RoadSync smartphone connectivity, operated by a simplified and backlit 4-way toggle switch.

- 5 " TFT instrument med girindikator
- Kjøreklar vekt 191 kg.
- Assist and Slipper-clutch
- HSTC torque control
- Ny SFF-BP USD forgaffel.

- Helkåpe i aggressiv styling
- LED-lys i nytt design og forbedret vindavvisning
- Justerbart bremsegrep som kan behovtilpasses
- Tosylindret motor med bensininnsprøytning gir 48 Hk (35 kW)
- 41 mm teleskopgaffel foran, Pro-Link Monoshock bakdemper, 17-tommers aluminiumsfelger
- Kan kjøres med A2 førerkort

Mer av det samme, bare med det lille ekstra

CBR500R har alltid vært en rask, økonomisk, rimelig og morsom sykkel. Dette har ikke forandret seg i 2024. Du får enda mer av det samme – pluss noe ekstra. Motoren akselerer raskere og lyden er grommere. Denne sporty mellomklassemodellen passer både for dem som nettopp har tatt lappen, og for mer erfarne MC-kjørere.

Manges favoritt

CBR500Rs design har synlige likhetstrekk med storebror CBR1000RR, Hondas flaggskip i supersport-klassen. Siden 2013 har maskinen blitt brukt i European Junior Cup, og Honda CBR500R har alltid vært kjent for sin kombinasjon av livlig ytelse og sportsstyling. Den har blitt populær både blant kjørere som tar steget opp fra mindre sykler, samt blant mer erfarne kjørere på jakt etter en allsidig sportssykkel.

Den ivrige tosylindrede motoren minner om arkitekturen til motoren i kraftverket CBR1000RR. Gjennom endring av ventil-timing har motorens effekt og dreiemoment økt med 4% i mellomregisteret. Den nye lyddemperen med to utganger, gir CBR500R en grommere og mer sporty lyd, mens Assist and Slipper-clutchen gjør det enklere å gire opp og ned.

NB: Leveringsomkostninger (montering/klargjøring/registrering og frakt fra hovedlager til hgsd) kr. 4000,- kommer i tillegg til annonsert pris.

Vi tar forbehold om prisendringer og feil i beskrivelsen.

- **Tilbehør**

Tilbehør

mig

Ixon Mig

Bestselger!

- kr 599,00

Info

high-wind-screen-smoke_21038_11256_a_24m

Høy vindskjerm sotet

CBR500R

- kr 829,00

e370nt

Givi Toppbokskit

CB500F/CBR500R

- kr 3.999,00

ea1012

Givi softbags m/festesett

CB500F

- kr 4.499,00

4904-ol290-1--

Tankveske Q4R

QR series

- kr 1.399,00

q4s

Tankveske S-series Q4S

Q4S series

- kr 1.299,00

50203

Tankveske 6L

ST611 Tanklock

- kr 1.812,00

st603

Tankveske 15L

ST612 Tanklock

- kr 2.143,00

bf41

Tanklock feste

Honda 5 hull

◦ kr 299,00

MC-butikken AS

Industrigata 12
5537 HAUGESUND
NORGE

post@mcbutikken.com