



5 - 2022-10-25T112312.191

Produktnummer: CBR650R

Honda CBR650R

2023 modell!

kr 132.990,00

Be om tilbud

- **Beskrivelse**

Tilbud på 2023 modell!

Honda CBR650R abs/tc

Model updates: *Honda's versatile middleweight sports bike gains Showa's 41mm Separate Function Big Piston forks, plus EURO5 compliance for the high-revving four cylinder engine. Other updates include improved LCD dash, revised headlight reflectors, USB Type-C socket under the seat and updated graphic treatment.*

Nye farger for 2023!

- 41 mm Showa Separate Function Fork (SFF)
USD-frontgaffel
- LED-lys
- Radialmonterte bremsekalipere med fire stempler foran
- Honda Selectable Torque Control
- Assist and Slipper-clutch

- Digitalt instrumentpanel
- Clipon-styre

Splitter nye CBR650R er en evolusjon av CBR650F, og den sporty stylingen er hentet fra CBR1000RR Fireblade. Like fullt er CBR650R først og fremst seg selv – designet for å utforskes, brukes og nytes på veiene.

Adrenalinkick og komfort

I transformasjonsprosessen fra F til R har CBR650R blitt en sjelden rase: en sportssykkel som gir like mye glede og komfort som adrenalinkick og spenning. Likevel er den brukervennlig, praktisk og økonomisk nok til å være et fett alternativ for både daglig transport og fritidsmoro.

Aktiv sittestilling

Salen er kompakt, og den aggressive kjørestillingen inntas med et clipon-styre som festes under øvre styrestem. Styret er plassert 30 mm lenger fremme enn på CBR650F, mens fothvilerne befinner seg 3 mm lenger bak og 6 mm høyere. Setehøyden er fortsatt 810 mm.

Design som holder hva det lover

Med de to stirrende LED-lyktene i front, tar CBR650R sin plass i gatebildet og inngår ingen kompromisser. Under sidedekslene skjuler det seg rå muskelkraft, selv om linjene og vinklene er slanke.

CBR650R ser helt rå ut. Det er den også. Den firesylindrede motoren har en kompakt og innebygget konstruksjon, men er fullt synlig. Girkassen har seks trinn og sylindrene en 30° helling – noe som er et blikkfang i seg selv.

Hemmeligheten ligger i detaljene

Assist & Slipper-clutchen er ny og gjør det enklere å gire opp samtidig som den kontrollerer bakhjulet under raske nedgiringer. I tillegg gir 2019 Honda Selectable Torque Control (HSTC) bakhjulet et bedre veigrep og kan deaktiveres helt om du vil. I tillegg kan CBR650R skilte med den nye 41 mm Showa Separate Function Fork (SFF) USD-frontgaffelen og radialmonterte firestemplede bremsekalipere.

Denne kan leveres også leveres i A2 utgave for et pristillegg på 4500,-

- **NB: Leveringsomkostninger (montering/klargjøring/registrering) kr 4000,- kommer i tillegg til annonsert pris.**
- **Vi tar forbehold om prisendringer og feil i beskrivelsen.**
- **Tilbehør**

Tilbehør

r&g

Skiltbrakett CB650R/CBR650R

Honda CB650R/CBR650R

- kr 1.899,00

bf41

Tanklock feste

Honda 5 hull

- kr 299,00

50203

Tankveske 6L

ST611 Tanklock

- kr 1.812,00

st603

Tankveske 15L

ST612 Tanklock

- kr 2.143,00

high-wind-screen-smoke_21038_11256_a_24m

Høy vindskjerm sotet

CBR650R

- kr 779,00

08f72mknd50za1_21039_11331_a_24m

Sete deksel

CBR650R

- kr 2.893,00

08T70-MGE-D11

Varmeholker CBR650R

CBR650R

- kr 5.030,00

MC-butikken AS

Industrigata 12

5537 HAUGESUND
NORGE

post@mcbutikken.com