

5 (93)

Produktnummer: X-adv

X-ADV

2023 modell!

kr 167.990,00

Be om tilbud

- **Beskrivelse**

Honda X-ADV 750.

Model updates: *Honda's ground-breaking X-ADV gets a comprehensive update: more power for the engine, plus higher redline and revised gearbox ratios, which come hand-in-hand with Throttle By Wire management, 4 default riding modes, refined and expanded Honda Selectable Torque Control, all with no loss in fuel efficiency. A redesigned frame is clothed in all-new bodywork and the seat has been re-shaped for easy ground reach. The storage compartment is usefully larger and includes a USB charger; there's also now a glovebox. Twin LED headlights feature Daytime Running Lights and a 5-inch TFT display allows smartphone connectivity via the new Honda Smartphone Voice Control System.*

Slagkraftig ytelse

Utformingen av den væskekjølte, SOHC 8-ventilers motoren med to sylindere sørger for en slagkraftig ytelse i nedre og midtre

turtallsområde. Med relativt lang slaglengde og spesielt utformede forbrenningskammere i kombinasjon med en optimal veivaksel, leverer motoren store mengder av uanstrengt dreiemoment fra veldig lavt turtall.

Toppeffekten er på 58 hestekrefter ved 6 750 rpm, mens maksimalt moment på 69 Nm oppnås ved 4 750 rpm.

Effektiv og praktisk Dobbel clutch

Hondas Dual Clutch Transmission (DCT)-teknologi er nå inne i det ellefte produksjonsår, og over 140 000 DCT-utstyrte Honda-tohjulinger er solgt i Europa siden 2010. Løsningen leverer jevne, sømløse girskift og blir raskt en favoritt hos nye førere. Man kan velge mellom å bruke automatisk oppsett med forprogrammerte girmønstre som analyserer hastighet, gir og turtall for å bestemme når et girskifte skal inntreffe, eller å selv gire manuelt på venstre styrehalvdel.

4 ulike kjørenivåer

Throttle By Wire (TBW) bringer med seg justerbar motorkarakter gjennom de fire nivåene RAIN, STANDARD, GRAVEL og SPORT pluss et eget nivå hvor føreren selv kan skreddersy sine preferanser. Honda Selectable Torque Control (HSTC)-systemet er nå utvidet til tre nivåer for en enda jevnere innvirkning, men kan også deaktiveres helt. Dual Clutch Transmission (DCT) har automatiske girmønstre som knytter seg til kjøremodusene.

Føreren kan koble smarttelefonen til det nye Honda Smartphone Voice Control-systemet via Bluetooth.

Instrumenteringen består av en fem tommers TFT-skjerm. Autokansellerende Emergency Stop Signal-funksjon setter på hurtigblinkende varsellys når ABS-modulatoren oppdager hard bremsing. Målet er å raskt varsle andre kjøretøy om den kraftige innbremsingen.

**NB: Leveringsomkostninger (montering/klargjøring/
registrering) kr 4000,- kommer i tillegg til annonsert pris.
Vi tar forbehold om prisendringer og feil i beskrivelsen.**

MC-butikken AS

Industrigata 12
5537 HAUGESUND
NORGE

post@mcbutikken.com