



gallery_ph00 (3)

Produktnummer: dl800de

DL800DE V-strom

Nyhet for 2023!

kr 169.990,00

Be om tilbud

- Beskrivelse

Tilbud på 2023 modeller! Suzuki DL800DE V-strom.

Målrettet ytelse - en kompakt, kraftig og allsidig ny motor

V-Strom 800DE drives av Suzukis splitter nye parallell Twin-motor på 776 cm. Den har

en langslagskonfigurasjon som gir en fin balanse mellom jevn, kontrollerbar kraft og ytelse ved høyere turtall. Det resulterer også i at motoren viser seig utholdenhet ved ekstremt lave hastigheter, noe som gjør det enkelt å kontrollere V-Strom 800DE på skogsveier og stier når du får lyst til å våge deg utover der fortauet slutter og utforske omgivelsene dine videre.

Suzuki valgte en 270-graders veivaksel fordi dens tenningstidspunkt bidrar til å levere mye dreiemoment, positiv trekkraft, samt en behagelig rumling og lyd som ligner på en V-twin.

Suzuki Cross Balancer

Alle moderne parallell Twin-motorer med en 270-graders krank-layout bruker en "primær balanser" for å redusere vibrasjoner.

Suzuki har laget en ny biaksial primær balanser, som plasserer de to balanserne i 90° i forhold til veivakselen.

Eksosanlegg

2-i-1 eksossystemet produserer en behagelig lyd og maksimerer kraftuttaket. En to-trinns katalysator bidrar til å tilfredsstille Euro 5-utslippsstandardene. Den oppsveipte lyddemperen er ikke bare stilig å se på, men er også designet for ikke å forstyrre V-Strom 800DEs lange fjæringsvei.

Chassis og elektrisk design

Alle aspekter av chassiset er designet for å fremme god håndtering og kontroll, og for å prioritere komfort og minimere tretthet på lange turer. Den robuste stålrammen, den nye lettvektssvingarmen i aluminium, 21-tommers fordekk, spilehjul og Hitachi Astemo (SHOWA) fjæring med nok vandring til å håndtere grus.

V-Strom 800DEs design forblir tro mot V-Strom-arven og Suzuki-designet. Den karakteristiske sekskantede LED-hovedlysenheten fremhever frontens slanke, lette og kompakte utseende.

Komfort og beskyttelse

Kåpeglasset maksimerer sikt og beskyttelse, og tilbyr 3-trinns høydejustering. Brede stålfotpinner dekket med gummi gir større stabilitet når du står og hjelper til med å forhindre at støvlene sklir. Den bakre bæreren med integrerte passasjerhåndtak er praktisk.

Håndskydd er standardutstyr og beskytter hendene dine mot vær og vind og f eks oppvirvlet grus. Og et plastdeksel beskytter motoren når du utforsker tøffere terreng.

Målrettet elektrisk design

Farget TFT LCD Multiinformasjonsskjerm

V-Strom 800DE tar i bruk et tilpasset

5-tommers farge TFT LCD

multifunksjonsinstrumentpanel. Turtelleren fungerer dobbelt som en programmerbar rpm-indikatorlampe, som blinker når motoren når et forhåndsinnstilt turtall.

Manuelle eller automatiske innstillinger for visningsmodusene dag (hvit) og natt (svart) lar deg maksimere sikten når som helst og i

enhver kjøresituasjon.

Det vertikalt stablede paret med karakteristiske sekskantede LED-frontlykter gir deg god oversikt over veien, samtidig som den tilfører en særegen stil til fronten på V-Strom 800DE. Kompakt LED posisjonslys, LED-blinklys og LED-baklys sørger for god synlighet og praktisk holdbarhet.

776 ccm

230 kg

Setehøyde 85,5 cm

20 l tank

Farge lcd skjerm

usb

Quickshift

NB: Leveringsomkostninger (montering/klargjøring/registrering) kr 4000,- kommer i tillegg til annonsert pris.

Vi tar forbehold om prisendringer og feil i beskrivelsen.

Begrenset antall til annonsert pris

MC-butikken AS

Industrigata 12
5537 HAUGESUND
NORGE

post@mcbutikken.com